**DESCRIPTION DE CHAQUE TABLEAU ET LEUR UTILITE**

**Aeronefs = Informe si l’appareil est en maintenance ou pas**

* Sert de compteur du temps entre la dernière maintenance et la fin de la maintenance actuelle si en maintenance
* Renseigne sur la périodicité des maintenances de l’aéronef
* Peut-être qu’il est possible que la durée dépend de la nature des composants à remplacer
* Remarque : étudier l’impact de la nature des composants (ou catégorie) sur la durée entre chaque maintenance / impact sur la quantité de composant sur la durée entre chaque maintenant
* Ceci peut-il nous aider à établir des scénarios sur le regroupement des types de maintenance ?

**Composants = description des composants et renseigne sur le taux d’usure d’un composant et son coût**

* Sert de mesure de l’état du composant (taux d’usure actuel)
* Détermine le niveau du voyant
* Détermine le coût du composant
* Catégorie des composants selon le degré de criticité

**Dégradations =** Mesure le taux d’usure et informe selon le niveau si besoin de remplacement

* Mesure le niveau d’usure au fil du temps
* Possibilité de prévoir la date de remplacement en se basant sur la date de mesure ?

**Logs vols = renseigne essentiellement sur les paramètres qui vont déterminer l’usure d’un composant**

* Les dates permettent de connaître les heures de vol et les paramètres enregistrés par les capteurs
* Ce tableau est le plus important si on veut faire une prédiction du temps d’usure du composant en fonction des paramètres recensés et du temps de vol

**Quelle est l’importance des dates ?**

* garder la chronologie des vols et des opérations de maintenance pour ne pas fausser les prévisions et surtout ne pas mettre la vie des passagers en danger.
* Connaître les dates de mesure et prédire le niveau d’usure en fonction du temps de vol
* Connaître la durée de vie d’un composant : pouvoir anticiper la date de prochain remplacement
* Le temps écoul é sera certainement à intégrer dans le ML : temps entre changement de niveau du voyant selon les paramètres

Merges possibles

* Aeronefs et composants : pour on left\_on = ref\_aero et right\_on = aero
* (Aeronefs et composants )  : pour mesurer la vitesse d’usure des composants

Concat possibles :

* logs vols : pour rajouter les données de vols

Création de colonnes possibles :

* date sur « composantes »: à mettre à jour selon la date du csv récupéré. Cela permet ensuite de le merger à « aéronefs »

Premières vérifications à faire :

* présence de valeurs nulles
* types de données
* présence de variables communes entre différents tableaux : ex ref\_aero, aero